

HOTĂRĂRE nr. 3 / 23.01.2020

privind aprobarea regulamentului aferent lucrărilor de construcții/ reparații rețele tehnico-edilitare

Având în vedere:

- Expunerea de motive a primarului comunei Peris nr.11630/16.12.2019;
- Raportul serviciului urbanism și amenajarea teritoriului nr.11631/16.12.2019;
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Peris;
- În temeiul dispozițiilor art. 139, alin.3, lit."e" din OUG nr.57/2019 Codul Administrativ;
- Prevederile Legii nr. 184/2001 (privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect) art.3 lit.2;
- Prevederile Legii nr. 350/2001 (privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată, cu modificările și completările ulterioare) art. 47 alin. 1 și art. 56 alin. 6;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 (privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare) art. 2 alin. 2 și art. 7 alin. 7.
- Legea 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare
- Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare
- OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu toate modificările și completările ulterioare
- Legea 287/2009 privind Codul Civil și în temeiul Legii 71/2011- privind Legea de punere în aplicare a Legii nr.287/2009-Codul Civil;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului
- Legea 93/2016 pentru modificarea art.33 alineatul (2) din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În baza prevederilor art. 155 alin. 1, lit. d, alin. 5 lit. e, art. 196 alin. 1 lit. b, art.200 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

ART 1: Se aproba "Regulamentul aferent lucrărilor de construcții/reparații rețele tehnico-edilitare"

ART 2: Primarul comunei Peris, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE ,



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
MANOLE LAURA BRÎNDUȘA

REGULAMENT
privind lucrările tehnico-edilitare care se execută
pe domeniul public sau privat al comunei Peris, județul Ilfov

Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative :

- ✚ Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare ;
- ✚ Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
- ✚ Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare ;
- ✚ Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✚ OUG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ✚ Legea nr.50/1991- legea autorizării executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare.
- ✚ Legea 93/2016 pentru modificarea art.33 alineatul (2) din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Obiectul regulamentului

Obiectul prezentului regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de traversare prin spargere și refacere a infrastructurii rutiere în urma lucrărilor de intervenții, întreținere, reparații și intervenții în regim de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public și privat al comunei Peris.

Pentru executarea lucrărilor de intervenții, întreținere, reparații, bransamente și racorduri care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, se va obține *acordul de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitare* de pe domeniul public și privat al comunei Peris.

Emiterea acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris, care au fost aprobate cu autorizație de construire, se va face în cel mult 30 de zile de la data înregistrării cererii.

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al comunei Peris, de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

Răspunderea civilă, penala și administrativă față de terți, rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele sau executantului de refacere a infrastructurii în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

CAPITOLUL I

Lucrări care se execută în baza Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris.

În cazul lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public se emite: **Acordul de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris**, de către Structura Arhitectului Șef din cadrul Primăriei comunei Peris.

Art.1 Acte necesare pentru emiterea Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris (în baza Certificatului de urbanism) :

- Cerere tip;
- Certificat de urbanism (CU) – copie;
- Memoriu tehnic;
- Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;
- Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;
- Contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;
- Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii.
- BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire;

Planurile și graficul de execuție vor fi întocmite de către un proiectant autorizat.

Art.1.1. Amplasamentul lucrărilor menționate în **Cererea pentru eliberarea Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris, anexa nr.1**, va fi certificat/avizat de către Primarul comunei și de către un angajat al Compartimentului cadastru.

Art.2 Acordul de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris

Toate lucrările pe domeniul public sau privat al comunei Peris la rețelele edilitare se execută în baza **“Acordul de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris”**, conform modelului din **Anexa nr.2** la prezentul regulament.

Art.2.1. Acordul de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris, se obține pe baza unei documentații tehnice specifice care se depune la Primăria Peris și care trebuie să conțină:

- cerere;
- planul de situație pe suport cadastral cuprinzând traseul pe care se va executa lucrarea;
- planul de încadrare în zonă pe suport cadastral;
- memoriul general al lucrării;
- avizele deținătorilor de rețele sau a altor instituții (după caz);
- dovada achitării taxei de ocupare temporară a domeniului public calculată conform prezentei Hotărâri;
- dovada constituirii fondului de garanție de bună execuție calculat în conformitate cu prezenta Hotărâre;
- contract de execuție încheiat cu o societate care să fie atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi în cadrul Consiliilor județene, Locale și Municipiilor cu certificat (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România
- Datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- BI/CI – Beneficiar al Acord

- BI/CI – Responsabil lucrare/ personal specializat;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

Art.2.2. După emiterea Acordului de spargere/săpătura, dar anterior începerii lucrărilor, se va încheia Proces verbal de predare-primire amplasament spargere, semnat de către Primarul comunei, un angajat al Compartimentului urbanism, angajat al Primăriei Peris și un reprezentant al constructorului.

Art.3. Taxa pentru ocupare temporară a domeniului public

Art.3.1 Stabilirea taxei de ocupare temporară

Pentru evitarea neajunsurilor provocate de timpul îndelungat și uneori nejustificat de prelungire a duratei de execuție a lucrărilor este necesară plata unei **taxe în valoare de 100 lei**.

Art.3.2.2 Valoarea totală a taxei calculată pentru fiecare lucrare se va încasa de la executantul lucrării prin ordin de plată sau numerar depus la casieria Primăriei Peris în baza notei de calcul efectuată de către serviciul emitent al acordului de spargere/săpătură, împreună cu angajați din cadrul Biroului taxe, impozite și buget, financiar, contabilitate.

Art.3.2.3 Taxa se încasează pe toată perioada cuprinsă între începutul lucrărilor (menționată în acord) și până la semnarea procesului verbal de recepție pentru terminarea lucrărilor care trebuie să coincidă cu data de finalizare stabilită în acord.

Art.3.2.5. Forța majoră exonerează executanții de la plata taxei pentru ocupare temporară a domeniului public și privat al comunei Peris, pe toată perioada cât aceasta acționează și este constatată de o autoritate competentă.

Art.3.2.4. Taxa pentru ocupare temporară a domeniului public sau privat al comunei Peris cu lucrări la rețelele edilitare se indexează anual cu indicele de inflație.

Art.4. Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială

Art.4.1. La terminarea lucrărilor

În cazul în care se constată că executantul nu demarează procedura de încheiere a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor în termenul prevăzut în acordul de spargere/săpătură pentru lucrări subterane pe domeniul public și privat al comunei Peris executate la rețelele edilitare, se consideră că lucrarea este neterminată, constituie abatere și vinovatul poate fi somat, avertizat, și sancționat, conform legislației în vigoare și a prezentei hotărâri. În această situație proprietarul (autoritatea locală) va atenționa încă o dată executantul să finalizeze lucrările și să depună documentația în vederea recepției lucrărilor în termen de 5 zile de la data primirii somației, iar dacă acesta nu se conformează poate fi sancționat. Dacă și după primirea sancțiunii executantul nu va reface lucrările, Primăria Peris va demara procedura de refacere a lucrărilor nefinalizate din fondul de garanție rămas la dispoziție pentru lucrarea în cauză.

Art.4.2. În perioada de garanție a lucrărilor

Dacă pe parcursul perioadei de garanție se constată că suprafețele afectate de lucrare se deteriorează, proprietarul va soma executantul ca în termen de 5 zile de la primirea somației să aducă terenul la starea inițială, iar dacă acesta nu se conformează, poate fi sancționat urmând ca refacerea suprafețelor afectate, să fie remediate de către autoritatea locală pe cheltuielile executantului din fondul de garanție rămas la dispoziție (30% din suma reținută).

Art.4.3. La recepția finală a lucrărilor

În cazul în care la recepția finală se constată că suprafețele afectate de lucrare s-au degradat și executantul nu le reface nici după primirea somației și a sancțiunii, procentul de 30% din suma reținută nu se va restitui executantului ci va fi utilizat de către autoritatea locală pentru refacerea suprafețelor afectate.

Art.4.4. Scutiri

Art.4.4.1 Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasasează taxa de ocupare temporară pentru lucrările de intervenții pe caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza acordului de intervenție dat de Primărie.

Art.4.4.2 Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasează taxa de ocupare temporară pentru lucrările pe domeniul public și privat al comunei Peris a căror autoritate contractantă este Primăria Peris.

Societățile de mai sus urmează să achite contravaloarea lucrărilor și să deblocheze garanțiile de bună execuție aferente contractelor de execuție numai cu aprobarea prealabilă a Primăriei comunei Peris pe baza proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor și a proceselor verbale de recepție a lucrărilor semnate de Primarul comunei Peris, un angajat al Compartimentului de cadastru, fond funciar și registrul agricol și un angajat din cadrul Primăriei comunei Peris.

Art.4.5 Alte precizari

Art.4.5.1. Acordul de spargere/săpătură pentru lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public și privat al comunei Peris se va elibera executantului/beneficiarului numai după ce acesta va face dovada achitării prin scrisoare bancară, ordin de plată sau numerar la casieria Primăriei a sumei ce constituie taxa de ocupare și fondul de garanție pentru bună execuție a lucrării.

Art.4.5.2. Cuantumul taxei de ocupare și a fondului de garanție poate fi modificat de administrația publică locală prin dispoziție data de Primar.

Art.4.5.3. În situația în care a fost eliberat **Acordul de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris**, a fost achitată taxa de ocupare temporară și a fost constituit fondul de garanție dar lucrarea nu s-a mai executat, Primăria Peris va restitui în totalitate taxa de ocupare și fondul de garanție având la bază procesul verbal de constatare în teren.

Art.4.5.4. În cazul în care din motive întemeiate executantul nu a demarat lucrările în termenul prevăzut în acord, acesta poate fi decalat sau prelungit, păstrându-se condițiile pentru care s-a achitat taxa de ocupare și fondul de garanție.

Art.4.5.5. În situația în care, cu ocazia recepției lucrărilor, unii membri din comisie constată că mai există mici neconformități care pot fi remediate în scurt timp (ex: însămânțare cu gazon, plantare gard viu, ridicarea moluzului, curățenie, etc.), comisia va da un termen de maxim 10 zile pentru corectarea acestor neconformități fără a mai încasa taxa de ocupare temporară a domeniului public pe această perioadă.

Art.5. Condițiile de execuție a lucrărilor pe domeniul public sau privat al comunei Peris la rețelele edilitare realizate în baza acordului .

Art.5.1. Lucrările pe domeniul public sau privat al comunei Peris pentru executarea racordurilor, bransamentelor sau extinderilor la rețelele edilitare se execută numai în baza **Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris** eliberată de Primăria Peris la solicitarea executantului.

Acordului de bransament /racord se eliberează de regulă pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.

Art.5.2. Executantul nu va începe lucrările fără a avea asigurată baza tehnico materială completă pentru lucrarea autorizată.

Art.5.3. Pentru lucrări pe suprafețe carosabile și/sau alei betonate sau asfaltate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

Art.5.4. Traseul lucrărilor va fi cel avizat de catre Primarul comunei, de catre Compartimentul de cadastru, fond funciar si registrul agricol din cadrul Primăriei Peris, pe planul de situație din documentația tehnică.

Art.5.5. Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

Art.5.6. Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor, refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

Art.5.7. Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor tehnico-edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.

În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării acordului, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria comunei Peris și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).

Art.5.8. Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.

Art.6. Refacerea terenului

Art.6.1. Refacerea suprafețelor de drum asfaltate sau betonate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate se va realiza obligatoriu de către *societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi, în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor și care să dețină certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.*

Art.6.2. Se vor respecta cu strictețe fișele tehnologice (de mai jos) privind refacerea sistemului rutier și vor fi puse la dispoziția executantului odată cu autorizația de execuție.

Art.6.2.1 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b. Spargere beton cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înaltime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ;

Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;

- f. Execuție strat nisip în grosime de min. 2cm și așternerea hârticii Kraft;
- g. Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- h. Colmatare rosturi cu mastic bituminos

Art.6.2.2 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b. Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului;

Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;

- f. Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;

- g. Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- h. Imbrăcămintă din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm

Art.6.2.3 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b. Spargere asfalt/beton cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului;

Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;

- f. Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- g. Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

Art.6.2.4.Precizări la fișele tehnologice

- nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea la refacere a moluzului și pământului rezultat din săpătură

- toate lucrările de execuție (inclusiv refacerile) se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui diriginte de șantier, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele puse în operă vor avea certificate de calitate.

- pe perioada timpului rece nu se acceptă executarea de lucrări pe domeniul public la rețelele edilitare întrucât nu se poate asigura o refacere de calitate a suprafețelor de teren afectate de lucrare. Prin excepție se pot aproba anumite lucrări de înlocuire sau reparare a unor rețele edilitare care prin menținerea lor în funcțiune ar periclita alimentarea cu utilități sau siguranța cetățenilor.

Art. 7. Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală

Art.7.1. La recepția lucrărilor participă obligatoriu un reprezentant al Primăriei Peris, un reprezentant al constructorului și un reprezentant al firmei care a executat refacerea (aducerea terenului la starea inițială).

Art.7.2. Convocarea comisiei de recepție se face în scris la Primăria Peris, de către executantul sau beneficiarul lucrării.

Art.7.3. Recepția la terminarea lucrărilor se face în urma solicitării scrise a executantului adresată serviciului emitent al acordului de spargere/săpătură până cel târziu în ultima zi de valabilitate a acordului.

Art.7.4. Recepția finală a lucrărilor se face la expirarea termenului de garanție de 24 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor.

Art.7.5. În cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le reface în termen de 5 zile de la data primirii înștiințării.

Art.7.6. Lucrarea nerecepționată se consideră nepredată și se taxează în continuare prin încasarea taxei de ocupare până când se constată că lucrarea corespunde din punct de vedere calitativ și poate fi încheiat procesul verbal de recepție.

CAPITOLUL II

Lucrări de intervenție în caz de avarie la rețelele edilitare executate în baza avizului de intervenție.

Art.8. Avizul de intervenție

Art.8.1. Toate intervențiile pe domeniul public sau privat al comunei Peris ce se realizează în caz de avarie la rețelele edilitare se vor executa numai în baza "*Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris*", eliberat de Primăria comunei Peris, conform modelului din **Anexa nr.2** la prezentul regulament.

Art.8.2. Pentru eliberarea avizului de intervenție solicitantul va depune o documentație tehnică specifică pentru lucrarea respectivă și care trebuie să conțină următoarele:

- cerere
- plan de situație pe suport cadastral (scara 1:500) pe care este marcată adresa cu locația exactă a zonei unde se intervine ;
- contract de execuție pentru refacere pe domeniul public încheiat cu o firmă atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor cu certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

Art.8.3. Avizul de intervenție pentru lucrări pe domeniul public și privat al comunei Peris executate în caz de avarie la rețelele tehnico-edilitare se eliberează pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.

In situatia interventiilor in caz de avarii, interventii de urgenta, detinatorul rețelei are obligatia de a notifica primaria si detinatorii celorlalte rețele din zona cu privire la intentia de efectuare a interventiei si va solicita emiterea unui Acord de interventie in regim de urgenta urmand ca restul documentatiei sa fie predata in termen de max 7zile. De asemenea va face dovada solicitarii detinatorilor de rețele din zona trimiterea unui reprezentant la locul si ora interventiei.Totodata se va face o estimare a suprafetei afectate, a duratei de executie si a duratei de executie a refacerii amplasamentului si va fi desemnat responsabilul de lucrari si cel cu SSM.

Titularul acordului este obligat sa asigure semnalizarea rutiera conform legii, va asigura dirijarea circulatiei cu indrumatori, conform **Cod Rutier** si va informa prin mass media participantii la trafic cu privire la lucrarile de interventie.

In zona de interventie se vor folosi masini de taiat asfalt/beton pentru conturul de spargere si ciocane pneumatice sau hidraulice pentru spargere.

In caz de avarii durata max de interventie este de 4 zile calendaristice iar pentru lucrarile de refacere amplasament de max. 3 zile calendaristice. durata se poate prelungi in caz de vreme defavorabila 15 zile. Lucrarile se vor proteja in caz de vreme nefavorabila.

In perioada sezonului rece, refacerea pana la nivelul carosabilului neafectat se va face la nivel de piatra cu material de inchidere, urmand ca executantul sa completeze ori de cate ori va fi necesar. Inchidere definitiva se va face atunci cand temperatura la sol va fi mai mare de 10°C.

Pamantul si materialul rezultat din spargerea carosabilului va fi evacuat la o rampa de deseuri inerte.

Art.9. Condițiile de intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Peris în caz de avarie la rețelele edilitare

Art.9.1. Executantul va demara intervenția în caz de avarie la rețelele edilitare în baza **Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris, în caz de avarie la rețelele edilitare și utilizând baza tehnico-materială completă pe care trebuie să o dețină.**

Art.9.2. Pentru lucrări în carosabil sau alei betonate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

Art.9.3. Locul de interventie a lucrărilor va fi marcat cât mai precis pe planul de situație prezentat la, Compartimentul urbanism si amenajare teritoriu, la Compartimentul Cadastru, din cadrul Primăriei comunei Peris în vederea eliberării **Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris.**

Art.9.4. Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

Art.9.5. Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor în locuri stabilite de Primăria Peris refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

Art.9.6. Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.

În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștința la momentul eliberării acordului de intervenție, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria Peris și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).

Art.9.7. Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.

Art.10. Refacerea terenului afectat în urma intervențiilor în caz de avarie

Art.10.1 Refacerea suprafețelor de teren asfaltate sau betonate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate afectate în urma intervențiilor pe caz de avarie se va realiza obligatoriu de către societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor și care să dețină certificat (valabil) de atestare tehnică eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

Art.10.2. Se vor respecta cu strictețe fișele tehnologice de mai jos privind refacerea sistemului rutier puse la dispoziția executantului odată cu avizul de intervenție:

Art.10.2.1.Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere beton cu utilaje specializate (picon)
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10- 15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f) Execuție strat nisip în grosime de min. 2 cm și așternerea hârtiei Kraft;
- g) Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- h) Colmatare rosturi cu mastic bituminos

Art.10.2.2.Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon)
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii).
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f) Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;
- g) Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- h) Imbracaminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.

Art.10.2.3.Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere beton/asfalt cu utilaje specializate (picon)

- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f) Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- g) Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

Art.10.2.4.Precizari la fișele tehnologice

- nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea pentru refacere a moluzului și pământului rezultat din săpătură
- toate lucrările (inclusiv refacerile) se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui diriginte de șantier, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele puse în operă vor avea certificate de calitate.
- pe perioada timpului rece refacerile se vor executa folosind materiale specifice sezonului rece (beton, mixtură asfaltică) care se vor proteja corespunzător împotriva înghețului (folie de protecție sau alte materiale adecvate).

Art.11. Alte precizări

În situația în care administratorul rețelei care s-a avariat nu are timpul necesar obținerii avizului de intervenție (pentru ca apoi să înceapă lucrarea), va proceda în felul următor:

a) va transmite o notă telefonică la numărul de fax al Primăriei Peris, în care va prezenta necesitatea intervenției descriind tipul avariei și adresa exactă unde urmează a se interveni;

b) va depune documentația specifică în vederea obținerii avizului de intervenție astfel:

- în aceeași zi, dacă avaria s-a produs după orele de program ale zilei precedente sau în timpul programului din ziua respectivă;

- în ziua lucrătoare imediat următoare, dacă avaria s-a produs în zilele de sâmbătă, duminică, sau în alte zile de sărbători legale nelucrătoare

- va proceda la începerea lucrărilor respectând condițiile impuse de prezenta hotărâre.

- De asemenea va face dovada solicitării detinatorilor de rețele din zona trimiterea unui reprezentant la locul și ora intervenției. Totodată se va face o estimare a suprafeței afectate, a duratei de execuție și a duratei de execuție a refacerii amplasamentului și va fi desemnat responsabilul de lucrări și cel cu SSM.

- Titularul acordului este obligat să asigure semnalizarea rutieră conform legii, să asigure dirijarea circulației cu indrumatori, conform **Cod Rutier** și să informeze prin mass media participanții la trafic cu privire la lucrările de intervenție.

- În zona de intervenție se vor folosi mașini de tăiat asfalt/beton pentru conturul de spargere și ciocane pneumatice sau hidraulice pentru spargere.

- În caz de avarii durata maximă de intervenție este de 4 zile calendaristice iar pentru lucrările de refacere amplasament de max. 3 zile calendaristice. Durata se poate prelungi în caz de vreme defavorabilă 15 zile. Lucrările se vor proteja în caz de vreme nefavorabilă.

- În perioada sezonului rece, refacerea până la nivelul carosabilului neafectat se va face la nivel de piatră cu material de închidere, urmand ca executantul să completeze ori de câte ori va fi necesar. Inchidere definitivă se va face atunci când temperatura la sol va fi mai mare de 10°C.

- Pământul și materialul rezultat din spargerea carosabilului va fi evacuat la o rampă de deseuri inerte.

Art.12. Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală

Art.12.1. Recepția la terminarea lucrărilor se face de către o comisie din cadrul căreia va face parte obligatoriu un reprezentant al Primăriei comunei Peris, întrunită în urma solicitării scrise a executantului/beneficiarului intervenției. Se pot cumula mai multe locații (unde s-a intervenit pe caz de avarie) într-o singură solicitare de recepție, cu condiția ca acestea să fie pe cât posibil centralizate iar termenul de finalizare a lor să nu depășească o săptămână de la data termenului de finalizare impus prin acordul de intervenție.

Art.12.2. Recepția finală a lucrărilor se face după 24 de luni de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Art.12.3. În cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le lua în termen de 3(trei) zile de la data constatării.

Art.12.4. Lucrarea nerecepționată se consideră nepreluată și rămâne în continuare în sarcina executantului până la încheierea procesului verbal de recepție finală lucrărilor.

Art.12.5. În cazul lucrărilor pe caz de avarie administratorul de rețea va solicita prezența reprezentantului Primăriei Peris, în cadrul comisiei de recepție și se va îngriji de întocmirea procesului verbal de recepție și de obținerea tuturor semnăturilor membrilor comisiei.

Art.12.6. La recepția lucrărilor participă obligatoriu și un reprezentant al firmei care a executat refacerea.

CAPITOLUL III

Art.13. Contravenții

Art.13.1. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 3.000 și 10.000 lei:

a) Executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără obținerea **Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris.**

b) Executarea intervențiilor pe domeniul public sau privat la rețelele tehnico-edilitare subterane fără respectarea condițiilor cuprinse în **Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris.**

c) Neexecutarea în cel mult 48 de ore a remedierii avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele proprii de distribuție ale societăților comerciale sau autonome care au în administrare rețele de distribuție sau canalizare;

d) Nerespectarea obligației privind evacuarea în totalitate a pământului și molozului rezultat din săpătură;

e) Nerespectarea obligației privind realizarea umpluturilor pentru străzi cu îmbrăcămintea rutieră permanentă, care se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat la gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II;

f) Neexecutarea sistemului rutier similar cu cel existent.

g) Nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind încheierea contractului de refacere a sistemului rutier cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri și care fac dovada că îndeplinesc condițiile minime necesare executării unor astfel de lucrări.

h) Nerespectarea de către beneficiarii lucrărilor de intervenție a obligației privind predarea amplasamentului după executarea lucrărilor de către beneficiarii **Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris**, către societățile comerciale care execută refacerea sistemului rutier pe baza unui Proces Verbal, cu participarea reprezentantului Primăriei comunei Peris .

i) Nerespectarea de către societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare a obligației privind fixarea și menținerea pieselor vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsflători de gaze, receptori de ape pluviale, hidranți, etc., la cota părții carosabile și trotuarelor.

Art.13.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Primarul comunei Peris, prin împuternicirii acestuia.

Art.13.3. Amenzile se constituie venit la Bugetul local al comunei Peris.

CAPITOLUL IV

Art.14. Dispozitii finale

Art.14.1. Prezentul Regulament se completează cu prevederile legale în vigoare aplicabile, se modifică și se completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia prin hotărâre a Consiliului Local Peris.

Art.14.2. Prezentul Regulament va intra în vigoare în termen de 5 zile de la aprobarea lui.

Art.14.3. În perioada 15 noiembrie – 15 martie, prin noul Regulament se vor putea executa branșamente și racorduri pe domeniul public atunci când condițiile meteo o vor permite, în conformitate cu NE 025-2003 Normativ privind intervenții de urgență la îmbracamintele bituminoase pe timp friguros.

Art.14.4. Anexele nr.1-4 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Art.14.5. Normele interne privind circuitul documentelor între departamentele Aparatului de specialitate al Primarului comunei Peris, vor fi emise în 30 zile.

PREȘEDINTE DE SEDINȚA,



SECRETAR GENERAL,

MANOLE LAURA BRÎNDUȘA

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Manole Laura Brîndușa mentioned in the text above.

(completată, semnată și ștampilată de beneficiar)

CERERE
PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE BRANSAMENT/RACORD PE DOMENIUL
PUBLIC AL COMUNEI PERIS LA INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARA

Subsemnatul/ SC, posesor CI seria....., nr. /
 înmatriculată la O.R.C. sub nr...../...../.....având CUI..... cu sediul
 în.....,str.....nr.....bl.....sc.....ap.....tel.....
 . reprezentată prin dnul/d-na..... domiciliat/ă
 în.....str.....nr.....bl.....sc.....ap.....tel..... legitimându-se cu C.I.
 seria..... nr..... CNP,
 prin prezenta solicit eliberarea **Acordului de bransament /racord pe domeniul public la**
infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris, de lucrări de
 construcții și/sau instalații în zona străzii / aleii / trotuaruluidin
 comuna Peris.

1. Unitatea/Persoana beneficiară
2. Unitatea constructoare - pentru lucrări de construcții și/sau instalații (care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc)
3. Sistemul rutier inițial (înainte de spargere)
- 4.Obiectul lucrării de bază
5. Zona de execuție:
 - a) În carosabil
 - lungimealățimea suprafața afectată
 - longitudinal, pe partea
 - transversal, în dreptul imobilelor
 - b) În trotuar
 - lungimealățimea suprafața afectată.....
 - longitudinal, pe partea
 - transversal, în dreptul imobilelor
 - c)În zona verde..... suprafața afectată.....
- 6.Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor este din data depână în data de
7. Responsabil de lucrare (încadrare în termen, calitate, asigurarea siguranței circulației, etc)
 - a)Din partea beneficiarului
 - tel.....
 - b) Din partea executantului lucrărilor de construcții și/sau instalații (care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc).....tel.....
- 8.Alte date referitoare la lucrare

Refacerea zonei afectata de lucrari se va face astfel:

Carosabilul: pamant / balast compactat / piatra / beton / asfalt

Trotuare: pamant / balast compactat / piatra / dale / beton / asfalt

Spatii verzi: pamant / iarba / flori / copaci / pomi fructiferi

NOTA:

1. Beneficiarul (prin executantul lucrarilor) raspunde de refacerea eventualelor retele subterane pe care le deterioreaza in timpul executiei lucrarilor.

2. Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor realiza conform **Regulamentului privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al comunei PERIS, județul Ilfov**, după cum urmează:

Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)

- Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- Spargere beton cu utilaje specializate (picon)
- Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- Execuție strat nisip în grosime de min. 2cm și așternerea hârtiei Kraft;
- Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- Colmatare rosturi cu mastic bituminos

Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)

- Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon)
- Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;
- Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;
- Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- Imbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm

Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă

- Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- Spargere asfalt/beton cu utilaje specializate (picon)
- Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;
- Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

3. Spațiile verzi se vor reface în întregime

4. Marcajele rutiere se vor reface în totalitatea lor

5. Bordurile afectate vor fi refacute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

ANEXEZ prezentei cereri, următoarele documente în copie:

Plan de incadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;

Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier

Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;

Contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;

Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii.

Dovada achitării taxei de ocupare temporară a domeniului public;

Dovada constituirii fondului de garanție de bună execuție;

Datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;

Dovada achitării taxelor stabilite prin prezentul Regulament;

BI/CI – Beneficiar al Acordului de bransament /racord pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitara de pe domeniul public și privat al comunei Peris; BI/CI – Responsabil lucrare/ personal specializat;

Certificat unic de înregistrare (societate);

BENEFICIAR,

Numele și Prenumele.....

Semnatura

CONSTRUCTOR,

Numele și Prenumele.....

Semnatura.....

NOTĂ: Cererea se depune pentru fiecare lucrare în parte și face parte din documentația necesară eliberării unui acord de săpătură.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI PERIS*
PRINCIPALA nr.211, cod 077150,com. PERIS,jud. ILFOV
Tel:021-2670210; si Fax: 021-2670245

Nr. _____ din _____ 2020

ACORD DE CONSTRUIRE
Nr. _____ din _____ 2020

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata cu modificarile si completarile ulterioare si a Legii nr. 193/2019 (art. 11, alin.1, lit.m) -lege pentru modificare si completarea Legii nr. 50/1991- privind Autorizarea executarii lucrarilor de construire, in baza cererii nr. _____, adresata de _____, pentru dl./dna _____, cu domiciliul in _____, eliberam prezentul acord pentru lucrarea:

_____ lucrari ce se efectueaza in judetul Ilfov, comuna Peris, sat _____, strada _____,

nr. _____ (conform H.C.L. nr. _____ din _____), prin care a fost aprobat Nomenclatorul Stradal al comunei Peris.

Lucrarile se vor executa de catre firma autorizata respectand normativele in vigoare, zona va fi marcata,anunatandu-se inceperea lucrarilor subtraversarea (daca este cazul se va face prin foraj orizontal fara sa periclitizeze circulatia rutiera, respectandu-se profilul drumului, dupa terminarea lucrarilor zona (terenul)se va aduce la starea initiala.

In zona exista retele edilitare de apa potabila si canalizare, energie electrica, gaze naturale si telefonie, de aceea se va avea in vedere prevederile art. 5 lit c₁ din Legea nr. 193/2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de construire astfel: "c₁) indica nominal operatorii de retele tehnico edilitare care vor emite respectivele avixe/acorduri; avizele se vor solicita doar de la posesorii de retele supraterane si subterane care afecteaza suprafata de teren".

La terminarea lucrarilor se va face OBLIGATORIU -Receptia la terminarea lucrarilor, iar din comisie va face parte un reprezentant al primariei.

Nerespectarea intocmai a documentatiei depuse cat si a prevederilor prezentului acord CONSTITUIE INFRACTIUNE SAU CONTRAVENTIE si se pedepseste conform legislatiei in vigoare.

Termenul de valabilitate : prezentul ACORD este valabil 12 luni ,incepand cu data eliberarii.

Taxa de autorizatie in valoare de _____ lei, a fost achitata cu chitanta nr. _____.

PRIMAR,
ALBU ANGHEL

SECRETAR GENERAL,
MANOLE LAURA BRINDUSA

ARHITECT SEF,
FRONESCU MARIAN ROMICA

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE A LUCRĂRILOR
privind ADUCEREA TERENULUI LA STAREA INIȚIALĂ**

Nr. din

Privind lucrarea

.....
.....

execută în baza Autorizației de Construire nr.beneficiar
..... respectiv, în baza Avizului de saptura nr Din data de și
a Acordului de Săpătură nr..... din data dea lucrărilor aferente rețelelor
tehnico-edilitare realizate pe domeniul public / privat al comunei Peris.

Lucrarea a fost executată în comuna Peris, strada.....nr..... de către
.....

În prezența :

1..... în calitate de beneficiar al Acordului de
execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare

2.....în calitate de reprezentant al Primăriei
comunei Peris.

3.....în calitate de reprezentant al
administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente

Au mai participat la recepție în calitate de invitați:

4.....în calitate de reprezentant al executantului.

5.....în calitate de reprezentant al proiectantului.

În urma verificării la amplasamentul lucrării, se constată următoarele:

.....
.....
.....
.....
.....

În urma celor constatate se propune:

.....
.....

Prezentul proces-verbal, a fost încheiat astăzi în exemplare.

SEMNETARI:

1.....

2.....

3.....

Invitați

1.....

2.....

Formular pentru calculul taxei de refacere

DATE IDENTIFICARE SOLICITANT

Nume Prenume/Denumire _____

CNP/CUI _____

Domiciliul/sediul _____

Telefon _____ fax _____ email _____

DATE DESPRE LUCRARE

Amplasament; (se menționează adresa unde se intervine asupra carosabilului sau trotuarului, spațiului verde) _____

Felul carosabilului; (se menționează componența carosabilului și trotuatului-mixtura asfaltică, piatră cubică, beton, pământ etc.) _____

Suprafața afectată (mp) _____

Prețul/mp _____

Valoare lucrare (se calculează de către reprezentantul Compartimentului Urbanism din cadrul Structurii Arhitectului Șef, în colaborare cu reprezentantul compartimentului de _____, și cel al Biroului taxe, impozite și buget, financiar, contabilitate) _____

SOLICITANT,

ARHITECT ȘEF,